

Furesø kommune
Vej, Park og Forsyning
Stiager 2
3500 Værløse

Høringssvar vedr. Støjdæmpningstiltag langs Hillerødmotorvejen

I Grundejerforeningen Farumsødal er vi glade for, at Furesø kommune med notat af 2011-05-16, "Støjdæmpningstiltag langs Hillerødmotorvejen" fortsat har fokus på støjgenerne omkring Hillerødmotorvejen. Vi er imidlertid forundret over, at der i notatet ikke er tegn på at man vil prioritere de nævnte støjdæmpende foranstaltninger på vestsiden af strækningen Stavnsholtvej-Fiskebækbroen.

Hele området fra Suhrs Allé til Farumsødal er meget generet af støj, både direkte fra strækningen, men mindst ligeså meget af støjen fra Fiskebækbroen. Det skyldes i høj grad den støjkorridor ved gangbroen ved Farumsødal, som også beskrives i notatet. Her anerkendes det, at der er et højt støjniveau for boligerne omkring gangbroen (op til 70dB), men skriver samtidig, at her "...må støjdæmpningen grundet den snævre plads ske med lokale støjskærme eller med facadeisolering af de enkelte boliger". Når kommunen nu er bevidst om det høje støjniveau her, så bør man prioritere etablering af en egentlig støjssluse ved gangbroen og ikke sende problemet videre til de enkelte grundejere. I øvrigt undrer vi os over, at der ikke noget sted i notatet er nævnt muligheden for at lave nedsat hastighed ligesom det er tilfældet på Lyngbyvejen og Helsingørmotorvejen eller variabel hastighed som på den netop ombyggede Motorring 3. Det er en nem og billig måde til opnåelse af støjreduktion.

Vejdirektoratets egen rapport fra september 2001 vedr. Fiskebækbroen oplister lige mange boliger støjplaget med over 65dB på begge sider af motorvejen. Sidenhen er der i 2007 opsat støjskærm på østsiden af denne strækning, hvilket unægtelig må betyde, at østsiden har fået reduceret støbelastningen væsentligt. Der er imidlertid ikke etableret nogen støjreducerende foranstaltninger på vestsiden på trods af adskillige anbefalinger og bekymringer. Her er et uddrag:

- **Miljørådet** henstiller i 2007 til kommunen, at man bl.a. af hensyn til demokratiet anvender de daværende midler til etablering af støjværn på Fiskebækbroens vestside samt etablerer støjvold vest for banen. (kilde: Farum Avis den 28. august 2007)
- **Ole Bondo Christensen** (daværende socialdemokratisk medlem af byrådet) skriver læserbrev om at trafikstøjen er et problem på begge sider af motorvejen. Han appellerer for en hurtig politisk løsning om kommunal medfinansiering, så der kan etableres støjskærme på begge sider af Fiskebækbroen. (kilde: Farum Avis den 7. august 2007)
- **Danmarks Naturfredningsforening** overvejer allerede ved opførelsen af støjskærmen på østsiden, om de skal anlægge sag pga. øget støj fra refleksion af støjmuren, hvilket vil stride imod EU-direktivet for EU-habitatområder (bl.a. Mølleåen, Farum Sø).
- **Dansk Kano og Kajak Forbund** argumenterer i brev til daværende borgmester Jesper Bach, for at der opsættes støjskærm på vestsiden af motorvejsbroen, da

mange medlemmer klager over øget støj på og omkring Farum Sø. (kilde: Brev af 14. august 2007)

Vi er bekendt med, at motorvejen for år tilbage blev gjort klar til 3 spor og det åbner op for helt nye bekymringer, hvis Vejdirektoratet gør brug af den mulighed. Det vil øge støjgenerne markant i vores område og kommunen bør derfor forberede sig på en sådan situation.

I Grundejerforeningen Farumsødal håber vi meget, at Furesø kommune og Vejdirektoratet nu endelig vil prioritere de mange borgere der bor vest for Hillerødmotorvejen og som, også ifølge jeres eget notat, er voldsomt belastet af trafikstøj på op til 70 dB.

Vi indgår meget gerne i dialog med Furesø kommune om hvordan støjgenerne kan reduceres til gavn for de omkringboende borgere.

Med venlig hilsen

Grundejerforeningen Farumsødal
v. formand
Rikke Hartmann Pedersen
www.farumsødal.dk