

Beboerne på
Fensmarks Allé
Suhrs Allé
Pipersvej
Rosengårds Allé

Til Furesø Kommune, Vej og Park

Sikkerheden for bløde trafikanter sættes overstyr

Vi er rigtig glade for, at Furesø Kommune har valgt at bevare Fensmarks Allé og Suhrs Allé som egentlige alléer med træer på begge sider af vejen. Det bliver med tiden en flot indgang til området.

Da Fensmarks Allé, Suhrs Allé, Pipersvej og Rosengårds Allé er et område med mange børnefamilier og mange ældre, så er vi imidlertid meget forundret over den måde, det er udført på. Det har medført en stor sikkerhedsrisiko for de mange bløde trafikanter der dagligt har deres gang i området.

Selvom der aldrig har været egentlige fortove i området, så har det altid været muligt for fodgængere, børn på cykler, ældre med rollator eller stok, forældre med barnevogne og andre bløde trafikanter at bevæge sig langs kantstenen i rimelig afstand fra den kørende trafik. Det har været en brugbar løsning. Med de fartdæmpende foranstaltninger der blev etableret på Fensmarks Allé og Suhrs Allé i slut 2013, er der imidlertid ingen mulighed for at bevæge sig langs kantstenen, da chikanerne er ført helt ind til kantstenen.



Fensmarks Allé

Det betyder, at alle bløde trafikanter nu skal ud midt på vejen, når de skal passere chikanerne. Og da chikanerne står meget tæt, kan en gående ikke passere samtidig med en bil. Så kunne man mene, at fodgængere og andre bløde trafikanter kunne anvende de rabatter der er mellem kantsten og matriklerne, men her er de mange nye træer plantet, så det er absolut ikke en mulighed.

Hvordan kan det løses?

Vi vil meget gerne indgå i en dialog med jer om, hvordan løsningen kan opfylde behovet om at sænke hastigheden uden at sætte de bløde trafikanters sikkerhed overstyr.

Vi har selv undersøgt, hvordan man andre steder i kommunen har etableret fartdæmpende foranstaltninger uden at udsætte de bløde trafikanter for en sikkerhedsrisiko. Den helt simple og økonomisk overkommelige løsning mener vi vil være at etablere en passage langs kantstenen, så de bløde trafikanter ikke skal ud midt på kørebanen. Passagen skal dog være af en sådan bredde, at en barnevogn og en rollator kan passere.

Nedenstående eksempler fra Farum er alle løsninger der gør det muligt for bløde trafikanter at gå langs kantstenen uden at skulle ud midt på kørebanen. Lignende løsning kunne nemt laves på Fensmarks Allé og Suhrs Allé, blot ved at lave passagen i de allerede etablerede chikaner – formentlig uden at skulle flytte træerne.

De gode eksempler i Furesø Kommune

Ryttervænget:



Dorthesvej:



Syrenvænget:



Klintedalen:



De eneste steder hvor vi har kunnet finde løsninger som på Fensmarks Allé (hvor der ingen passage er langs kantstenen) er steder, hvor der eksisterer både fortov og cykelsti, så de bløde og hårde trafikanter allerede er adskilt f.eks. som på Ryetvej i Værløse:



Vi håber I ligesom os kan se, at løsningen på Fensmarks Allé og Suhrs Allé ikke er en sikkerhedsmæssig forsvarlig løsning og vil indgå i en dialog med os om, hvordan vi kan rette op på det, så beboere og andre i området fremover kan færdes i sikkerhed.

Vi ser frem til at høre fra jer.

Kontaktperson:

Formand for Grundejerforeningen Farumsødal

Marie-Luise Hauge

Rosengårds Allé 8

5141 3456 / mlh1977@gmail.com

Med venlig hilsen

Beboere på Fensmarks Allé, Suhrs Allé, Pipersvej og Rosengårds Allé
(se vedhæftet underskriftsblad)